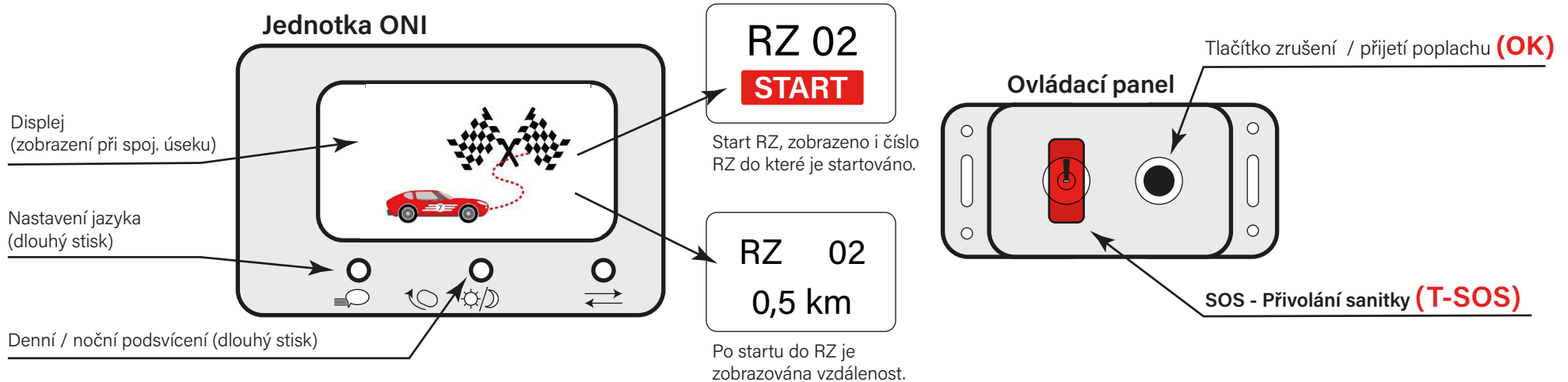


Referenční návod k užití jednotky ONI



Vůz stojí, nepřekáží

Situace:

- Bezpečná výměna defektu
- Technická závada
- Odstavení vozu na krajnici
- Sklouznutí do příkopu...

Co dělat?

- Po zastavení stiskni tlačítko OK
- V případě odstoupení volej informaci na dispečink
- V případě odstavení vozu na krajnici použij trojúhelník!
- V případě ponechání vozu v příkopu nebo při odstoupení viditelně umístí cedulku OK

Ostatní vidí:

- Ostatním vozidlům není informace na displeji nijak oznamována.

Vůz stojí, blokuje trať

Situace:

- Kompletně neprůjezdná trať
- Vozidlo odstaveno ve velmi nebezpečném místě

Co dělat?

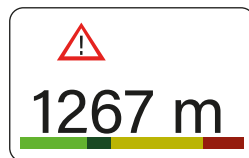
- Po zastavení nemačkej tlačítko OK
- Volej informaci na dispečink
- Pokus se auto odtlačit do bezpečí
- Jednotka po 30 vteřinách zobrazí:

JSI OK?

- Nech zobrazeno. Tlačítko OK stiskni, až je trať volná, nebo když pokračuješ v jízdě

Ostatní vidí:

- V blízcím se voze je zobrazeno, s jedním pípnutím:



Nehoda

Situace:

- Nehoda zaznamenaná jednotkou ONI. Zobrazí se:



Co dělat?

- Lékařská pomoc: Zapni T-SOS, viz následující bod
- Posádka a trať RZ OK: Stiskni OK
- Trať RZ blokována: Nemačkej OK

Ostatní vidí:

- V blízcím se voze je zobrazeno, se zvukovou výstrahou:



- Pokud havarovaná posádka stiskne OK, obrazovka zmizí.

SOS - Lékařská pomoc

Situace:

- Přivolání sanity k nehodě
- Přivolání sanity jiné posádce dle standardů NSŘ
- Přivolání pomoci divákům...

Co dělat?

- Použij přepínač T-SOS
- Pokud možno volej dispečink
- Jednotka zobrazí:



Ostatní vidí:

- V blízcím se voze je zobrazeno, společně s trvalou zvukovou výstrahou:



Červená vlajka

Situace:

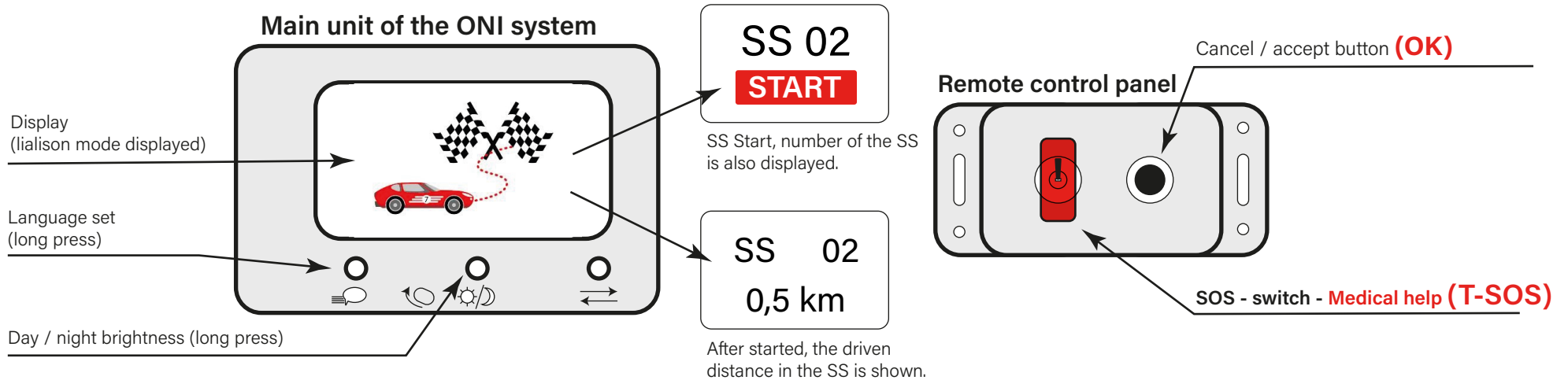
- Dispečink vyhlásil červenou vlajku. Jednotka za trvalé zvukové signalizace zobrazí:



Co dělat?

- Jsi povinen přijmout hlášení stiskem OK, což zruší zvukovou signalizaci
- Jezdec je povinen snížit rychlost a bezpečně dojet do cíle RZ (k místu nehody), dále se bude řídit pokyny pořadatelů.
- Posádka obdrží náhradní čas**

REFERENCE USER GUIDE OF THE ONI GPS SYSTEM



Stopped, NOT blocking

Situation:

- Puncture change on SS
- Technical issue
- Retired
- Car slided into ditch...

What to do?

- Press the OK when the car has stopped
- If retired inform the Rally control
- If parked on the side of the road, please use the warning triangle!
- Use the paper green OK sign if the car is damaged and visible from the SS track.

Other crews see on the GPS:

- No information is displayed on the GPS unit to the approaching crews.

Stopped, BLOCKING

Situation:

- Completely blocked road
- Car stopped in a very dangerous place (tech. issue, repair...)

What to do?

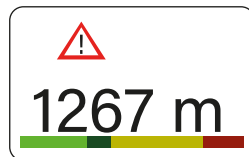
- Do NOT press OK after stopping
- Try to push the car away
- Call Rally control
- Unit is displaying, after 30 sec:

ARE YOU OK?

- Keep displayed. OK button should be pressed once the track is clear or you continue driving.

Other crews see:

- The Unit in the approaching car is displaying, with one beep:



Accident

Situation:

- Accident automatically recorded by ONI unit:



What to do?

- Medical help needed: Use T-SOS switch, see next point
- Crew and SS track OK: Press OK
- Track blocked: Do NOT press OK

Other crews see:

- The Unit in the approaching car is displaying, with constant beep



- Should the crashed crew press the OK, warning disappears.

SOS - Medical help

Situation:

- Accident - ambulance needed
- Calling help for other crew after arriving to crash scene
- Calling help for spectators...

What to do?

- Use the T-SOS Switch
- Call Rally control if possible
- Unit will display:



Other crews see:

- The Unit in the approaching car is displaying, with constant beep



Red flag

Situation:

- Red flag issued by the Rally controls. Unit displays, together with continuous beeping signal:



What to do?

- You are obliged to accept the flag by pressing OK, that mutes the sound alarm as well.
- Driver is obliged to decrease the speed immediately and safely continue in direction to the SS finish and/or following Marshals instructions should the road be blocked.
- **Notional time is given**